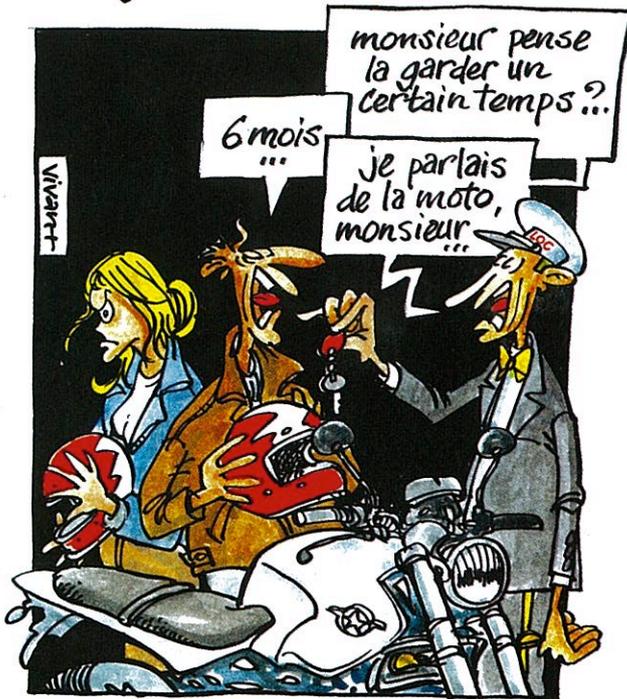


## LE LEASING

« Technique qui permet d'utiliser un bien en tant que locataire pendant une certaine durée et de décider d'en devenir ou non propriétaire à la fin de la période de location, à condition d'avoir payé les loyers et versé le montant correspondant à l'option d'achat ».

*La location c'est un peu comme une chambre d'hôtel, tu peux y rester autant que tu veux, elle ne sera jamais à toi...*



### La location longue durée (LLD)

Un crédit à rembourser pour son habitation ne laisse pas souvent la place à un autre crédit pour une moto. Et si vous n'avez pas d'apport personnel pour vous offrir votre bijou comptant, c'est la mort dans l'âme que vous voyez votre rêve se briser. Heureusement, certaines sociétés se sont spécialisées dans la location de motos. Si la location longue durée semble la plus intéressante de prime abord (puisqu'on n'a pas à s'occuper de l'achat et de la revente du véhicule, de l'entretien courant, des réparations éventuelles ou du dépannage), à bien y regarder, ça n'est pas plus avantageux que d'acheter sa propre moto. Il n'y a qu'à faire quelques calculs pour s'en persuader. Chez Lease Bike par exemple, l'un des spécialistes parisiens de ce genre de location, il vous en coûte 241 € par mois sur une durée de 36 mois (et sur une base de 10 000 km par an) pour rouler avec une Honda Hornet 600 ABS tous les jours. Cela fait donc sur trois ans 8 676 € de déboursés rien qu'en location (sans compter les frais d'assurance, qui sont à la charge du locataire, ce qui est déjà le cas lorsque l'on achète sa propre bécane). C'est-à-dire 786 € de plus que le prix d'une Hornet ABS neuve, vendue à 7 890 €. Alors que si on l'achète comptant par exemple, sans crédit, au bout de trois ans, on aura toujours payé le prix « normal », mais pour une machine que l'on gardera sans doute plus longtemps. Certes, l'entretien, le dépannage ou les révisions ne sont pas compris dedans. Mais lorsque l'on est malin et que l'on sait faire son entretien soi-même, ça revient largement moins cher (voir p. 23). Une machine neuve, en règle générale, est en plus garantie deux ans. Les gros soucis seront donc forcément pris en garantie par le constructeur. En plus, sur votre machine, vous pouvez faire tout ce que vous voulez : changer le pot d'échappement, mettre des pièces racing...

Ce qu'il est totalement interdit de faire sur un véhicule de location. Finalement, en se renseignant auprès de professionnels, le verdict tombe : peu ou quasiment pas de particuliers utilisent ce type de location. Chez Fast Lease (autre spécialiste parisien de ce genre de location) ou chez Lease Bike, ce sont à 80 % des entreprises qui louent des deux-roues, pour des durées de deux ans et demi en moyenne. Ils expliquent que les entreprises ont l'avantage de faire passer ça dans leurs frais. Pas le particulier. Les responsables de ces deux sociétés sont d'accord aussi pour dire que de toute façon, ce ne sont pas les motards passionnés qui louent des machines chez eux. Ce sont plutôt des motards (particuliers ou de profession libérale) occasionnels qui n'y connaissent rien – ou très peu – en moto et, surtout, en mécanique. Et qui n'utilisent les deux-roues que comme des moyens de transport et non comme des objets de plaisir.

### La location occasionnelle

Pour ceux qui se dirigeraient plutôt vers de la location « occasionnelle », pour économiser de l'argent, ce système s'avère bien plus intéressant. Des sociétés indépendantes telles que Bike'loue, qui se trouve en Isère, en ont fait leur spécialité. « Après huit ans d'existence, ça marche plutôt bien », confirme même son responsable. À la différence de deux autres sociétés citées ci-dessus (Lease bike et Fast lease), spécialistes de la location longue durée, Bike'loue fait donc de la location de deux-roues « à la carte ». Chez eux, on peut louer des scooters, des machines de tout-terrain ou des motos de route, principalement des routières, des trails routiers et des roadsters, de l'année en cours pour la plupart. Mais pas de sportives, jugées trop risquées. Et ce à la demi-journée, à la journée, durant vingt-quatre heures (de 14 h à 14 h le lendemain par exemple), au week-end ou à la semaine. Voire plus si vous le désirez. Bref, suivant vos besoins et vos envies. Quand on ne possède pas sa propre moto, ce système de location « ponctuelle » se montre financièrement intéressant. Ainsi, pour 265 €, assurance au tiers simple comprise et kilométrage illimité, on peut se faire un week-end au guidon d'une 1000 cm<sup>3</sup>. Petit plus, cette société fournit le casque, les gants, l'antivol et le GPS ou le top-case, suivant le modèle loué. Seules conditions pour obtenir les clés de votre monture : être âgé de plus de 21 ans, être titulaire du permis A depuis plus de deux ans et s'acquitter d'une caution. Heureusement, cette dernière n'est encaissée qu'en cas de gros problème.

## EXEMPLE DES TARIFS D'UN LOUEUR (BIKE LOUE)

Cylindrée	1/2 journée	1 journée	24 heures (par exemple de 16 h à 16 h)	Week-end	Semaine	Jour supplémentaire	Caution
50 cm <sup>3</sup>	15 €	28 €	35 €	50 €	115 €	19 €	1 000 €
125	33 €	57 €	62 €	100 €	285 €	40 €	1 800 €
600	67 €	112 €	123 €	200 €	560 €	87 €	2 500 €
800	70 €	117 €	128 €	215 €	600 €	91 €	2 900 €
900	75 €	129 €	143 €	232 €	650 €	108 €	3 150 €
1000 et +	80 €	145 €	160 €	265 €	725 €	116 €	3 400 €

## INTERNET

Pour la location longue durée (LLD) :  
www.fastlease.fr  
ou www.leasebike.fr

Bike'loue :  
www.bikeloue.fr  
7 avenue Gabriel Péri  
38400 Saint Martin-D'Hères  
Rocade sortie 2  
Tél : 04 76 03 11 23  
e.mail : location@bikeloue.fr

Location dans une gare ou un aéroport en Ile-de-France :  
www.motorail.fr

### En région parisienne :

- Paris (75) :  
www.darcos-location.com  
www.business-bikes.com
- Hauts-de-Seine (92) :  
www.motostop306.com



### En province :

- Alpes-Maritimes (06) :  
www.elite-rentabike.com  
www.thierrymotosservices.com
- Bouches-du-Rhône (13) :  
www.macke.fr
- Calvados (14) :  
www.normandiemotocyclisme.com
- Corse (20) :  
www.corsicamoto.com
- Eure (27) :  
www.moto-masala.com
- Haute-Garonne (31) :  
www.jldpassion.com
- Gironde (33) :  
www.bordeauxscooters.com
- Hérault (34) :  
www.localex.fr  
www.macadam-moto.com
- Isère (38) :  
www.bikeloue.fr
- Loire (42) :  
www.locomotos.fr
- Meurthe-et-Moselle (54) :  
www.locusbikes.com
- Haute-Savoie (74) :  
www.annecy-loca-loisirs.com
- Seine-Maritime (76) :  
www.motorepair76.fr
- Var (83) :  
www.blue-bikes.com

En Espagne (sur la Costa Brava) :  
www.holiday-bikes.es

À la Réunion :  
www.austral-moto.com  
www.974motoloc.com

À Marrakech :  
www.loc2roues.com