

→ 4.000

C'est le nombre de voitures propres (électriques et/ou hybrides) que le maire de Paris compte mettre à la disposition des Parisiens d'ici 2010 grâce au système Autolib', l'équivalent à quatre roues du Vélib'. Ne reste plus qu'à trouver les véhicules, les 8.000 places de parkings réparties dans 700 stations... et de quoi financer le tout : entre 35 et 49 millions € !

Aux jeux des émissions de CO², la France décroche le bronze

Avec un parc automobile rejetant en moyenne 148 g/km de CO₂, la France se classe à la troisième place des pays européens les moins émetteurs derrière le Portugal (142 g/km) et l'Italie (146 g/km). À noter qu'en France, la part des voitures émettant moins de 130 g/km de CO₂ est passée de 29,7% en décembre 2007 à 42,7% en juin 2008.

BON PLAN

De nouvelles pistes pour rouler en scooter

Pour acheter votre scooter, le plus simple est de vous rendre chez un concessionnaire, de choisir votre modèle, de signer un chèque et de repartir au guidon d'un engin rutilant en ayant, bien sûr, pris la précaution de l'assurer, soit chez le concessionnaire, soit auprès de votre courtier habituel.

Hélas, vous ne disposez pas forcément de 2.000 à 5.000 € d'économies et, si le recours à un crédit traditionnel est la manière la plus classique de pallier à votre manque de liquidités, il en existe désormais d'autres qui se présentent, comme pour l'automobile, sous la forme de crédits longue durée (LLD) ou de crédits avec option d'achat (LOA).

■ Dans le cas de la LLD, le contrat que vous signez vous permettra de bénéficier de la mise à disposition d'un véhicule neuf et de services modulables comme l'entretien, l'assistance ou le carburant. En règle générale, le contrat, toujours d'une durée supérieure à un an, est établi en fonction de vos besoins pour une durée, un coût mensuel et un kilométrage déterminés au départ. La LLD est destinée en priorité aux entreprises.

■ La LOA est une formule de crédit-bail qui est réservée aux particuliers. Elle vous permet de prendre possession d'un véhicule neuf contre le règlement de loyers mensuels. A la différence de la LLD qui impose de restituer "votre" scooter à la fin du contrat, la LOA vous permet de le racheter à tout moment, une fois écoulée une durée (souvent 12 mois) définie au départ.

Voici deux sociétés de location longue durée qui proposent la LOA, et donc la possibilité d'avoir un scooter "bien à vous" au terme de votre contrat.

Scoot Lib (LOA) : cette société propose des scooters chinois Olky. Une fois le contrat établi par Internet, votre scooter pourra vous être livré à domicile. L'assurance est comprise, mais pas l'entretien. Comptez de 90 à 110 € environ par mois en fonction du modèle choisi.

<http://scootlib.olyrent.com>

Fast Lease (LOA) : cette société propose des scooters plutôt haut de gamme (Honda S-Wing ABS, Piaggio X7, Vespa LX, Peugeot Satelis, Yamaha Cygnus...) pour des loyers mensuels (sans dépôt de garantie) allant de 135 à 150 € par mois. Votre scooter, qui vous sera fourni avec un gravage antivol classé SRA, sera garanti durant toute la durée d'un contrat qui intègre l'entretien avec changement de toutes les pièces d'usure (sauf les pneus) ainsi que l'assistance.

<http://www.fastlease.fr>



DÉPLACEMENTS URBAINS

Nos conseils pour bien choisir votre scooter 125

Offre infinie de modèles, multiples options techniques, orientations allant du confort au sport... Pour un néophyte du deux-roues motorisé, dénicher le "bon" scooter est de plus en plus compliqué. Voici quelques conseils qui devraient vous aider à faire le meilleur choix.

→ Daniel ALLIGNOL

Qu'il est loin le temps où l'offre scooter se limitait à quatre ou cinq modèles qui, quelle que soit leur marque, étaient le plus souvent baptisés "Vespa", tout comme on appelait alors systématiquement "Mobylette" n'importe quel cyclomoteur. Aujourd'hui, aux modèles proposés par des marques connues, françaises, italiennes, espagnoles et bien sûr, japonaises, sont venus s'ajouter des produits fabriqués à Taïwan, en Corée ou en Chine. Bref, de quoi s'arracher les cheveux, surtout que dans le cadre de cette offre désormais pléthorique, le choix se complique par la "faute" de différences de conception qui changent subtilement la philosophie d'un modèle par rapport à un autre... et donc la manière dont on va l'utiliser.

Compact, grandes roues, GT ou carrément sportif ?

Quatre grandes catégories composent le petit monde du scooter, qui toutes offrent leur lot d'avantages et, cela va de soi, d'inconvénients ! Le choix de votre futur scooter passe donc obligatoirement par une fine analyse de vos besoins. N'allez-vous rouler qu'en ville ? Serez-vous obligé d'emprunter des voies rapides ? Roulez-vous par tous les temps ? Seul ou à deux ?

Aurez-vous besoin de beaucoup d'espaces de rangement ? Des réponses apportées à ces questions dépendra votre choix pour l'une ou l'autre de ces catégories dont voici les principales caractéristiques.

Les scooters compacts

Dans cette catégorie rentrent le plus souvent des scooters élaborés à partir de petits 50 cm³. Au menu, un mini gabarit, un poids réduit et une faible hauteur de selle, autant d'arguments qui séduiront les débutants et tous ceux qui ne circulent qu'en milieu urbain. Equipés de mécaniques fiables mais simples, ils offrent des performances limitées qui vous décourageront d'emprunter les voies rapides. Dans cette catégorie rentrent aussi bien des scooters "basiques" comme le Sym Orbit (1.599 €) qui se caractérise par une consommation de chameau (3,7 l/100 km) que des scooters "tendance" carrément luxueux comme le crânement Vespa LX à carrosserie en tôle d'acier facturée 3.349 €.

Les scooters à grandes roues

Cette catégorie offre une tenue de route et une stabilité optimales grâce à de grandes roues dont le diamètre est toujours supérieur à 15 pouces. Depuis le surprenant



succès de l'Aprilia Scarabeo, cette catégorie fait de plus en plus d'adeptes en France, notamment chez les femmes qui apprécient leur facilité de conduite. Mais la présence des grandes roues se paie par l'étroitesse du coffre logé sous la selle. Top-case obligatoire ! Aujourd'hui, presque toutes les marques intègrent un "grandes-roues" dans leur gamme, d'où un large éventail de prix allant de 1.599 € pour le Hooper E-Street, à 3.890 € pour le Yamaha X-City ou son frère jumeau, le MBK Cityliner. Entre ces deux extrêmes le nouveau Suzuki Sixteen (2.899 €) constitue un excellent choix en raison de son excellent comportement routier et de son moteur tonique emprunté au célèbre Burgman 125, le pionnier des scooters GT.

Les scooters GT

C'est la catégorie qui rencontre le plus de succès en France. Outre leur gabarit plutôt valorisant, ces scooters offrent une excellente protection grâce à leurs généreux tabliers et à leurs pare-brise montés de série. Leur taille leur permet également d'offrir des coffres qui peuvent prendre des allures de véritables soutes, comme sur le Suzuki Burgman (62 litres !). Fort bien équipés et animés par ce qui se fait de mieux en matière de motorisa-

tions 125 cm³, les GT méritent le titre de "seconde voiture" qui leur est souvent accolé. Leurs prix vont de 2.649 € pour le Kymco Grand Dink S, à 5.599 € pour le désormais célèbre Piaggio MP3 qui justifie son tarif par ses trois roues hyper sécurisantes. À noter dans cette catégorie GT, l'apparition d'un scooter pas tout à fait comme les autres puisque son fonctionnement est 100 % électrique. Il s'agit du Vectrix Electric qui, bien qu'homologué en 125 cm³, offre des reprises dignes d'un 250 cm³. Il atteint 100 km/h et si son autonomie est limitée à un peu plus de 80 km, ses batteries ne réclament que 3 heures pour se recharger complètement. Comptez 6.590 €... pour ne plus jamais passer à la pompe !

Les scooters sportifs

Ce n'est pas sur le plan des performances que se distinguent les scooters sportifs mais sur celui de l'efficacité de leur comportement routier. Mais la suppression du pratique plancher plat nécessitée par l'adoption de cadres hyper rigides et suspensions très dures grévant le confort sont malheureusement le prix à payer pour rouler au guidon de ces engins qui sont assurément les plus funs du marché, mais pas les plus pratiques !



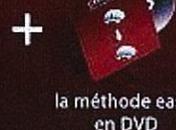
Facile, Rapide, Pas Cher !

Rénovez vous-même votre auto à moindre coût, grâce à nos kits peinture d'origine et notre DVD interactif !

le kit easy complet comprend :



16 accessoires dont la peinture d'origine



la méthode easy en DVD



le pistolet



le compresseur

contactez-nous au 01 49 60 71 42 ou sur notre site web

www.easycarrosserie.com